

*Sen. Massimo Garavaglia*

## COMUNICATO STAMPA

### **MANOVRA FINANZIARIA: RUOLO DECISIVO DELLA LEGA NORD** **Sen.Garavaglia: «Intanto vanno avanti anche i decreti per il Federalismo Fiscale»**

**ROMA, 15 luglio 2010** -« Questa manovra è già stata vistata anticipatamente dall'Europa. Le prossime lo saranno ancora di più e verranno addirittura posti dei paletti, come nel caso della spesa sanitaria che non può superare i nove punti di prodotto interno lordo o quella della giustizia i due punti percentuali'». Lo ha dichiarato il sen. Massimo Garavaglia, della Lega Nord, vicepresidente della Commissione Bilancio che contesta la "scarsa" informazione da parte degli organi di stampa sulle tante misure strutturali contenute nella manovra e in cui «la Lega Nord ha avuto un ruolo decisivo. Tra queste, ha spiegato Garavaglia, la riforma definitiva delle pensioni: in futuro non serviranno altre leggi perché l'età pensionabile aumenterà automaticamente di quanto aumenta - come tutti ci auguriamo - la vita media. Di questo, purtroppo, si è parlato poco o nulla». L'esponente del Carroccio ha quindi elencato i provvedimenti contenuti nella manovra, come il pedaggio nelle tratte di autostrada e «l'annosa questione dei lavoratori socialmente utili siciliani ha trovato una soluzione di buonsenso: sappiamo benissimo che non è possibile lasciare a casa dall'oggi al domani 23.000-25.000 persone. Anziché rifinanziare come tutti gli anni questa proroga, però, si è data la possibilità di farla, pagandola attraverso le economie di bilancio, con una soluzione di buonsenso. Un altro intervento strutturale e molto importante, che è passato quasi sotto silenzio, ha spiegato Garavaglia, è il divieto di ripiano delle perdite delle aziende partecipate. Questa è davvero una misura strutturale importantissima: in questo modo chiuderanno centinaia e centinaia di «carrozzi», veri e propri «stipendifici», che senza il ripiano automatico delle perdite da parte di Comuni e Province dovranno portare i libri in tribunale». Si è inoltre previsto l'accorpamento obbligatorio delle funzioni per i Comuni con meno di 5.000 abitanti che, oltre a comportare un risparmio notevolissimo di costi per gli enti locali, garantirà servizi migliori ed efficienti. Inoltre, sono stati apportati dei tagli a voci di spesa particolarmente antipatiche, come il taglio del venti per cento delle cosiddette auto blu. «Sono di oggi i dati ufficiali secondo cui sono circa 90.000 le auto blu in Italia e un taglio del 20 per cento significa risparmiare quasi un miliardo di euro. Il 75 per cento della spesa deriva dal costo del personale e 70.000 auto blu sono delle pubblica amministrazione: ci domandiamo sinceramente che senso abbia tutto questo. Per non parlare poi - ha sottolineato Garavaglia - di un altro grosso taglio virtuoso, quello rappresentato dal divieto di sponsorizzazioni. Finalmente non vedremo più Comuni o Province con bilanci in dissesto sponsorizzare addirittura squadre calcistiche di serie A o di serie B». Si è parlato invece molto di quote latte, una questione che in manovra è cifrata per meno di 5 milioni di euro sui 25 miliardi di euro della manovra. «Si tratta quindi - ha aggiunto sull'argomento - di una questione non molto rilevante dal punto di vista economico e che non porterà nessuna sanzione a livello europeo». E sulle imprese, «l'importante contributo della Lega per quanto riguarda la cosiddetta Scia, ovvero la segnalazione certificata di inizio attività. In sintesi, per aprire un'attività basterà notificarlo al Comune: finalmente si inizia a fare qualcosa di liberale anche in questo Stato». C'è poi lo sconto di oltre 200 milioni di euro sulla bolletta elettrica di famiglie e cittadini, che deriva dalla revisione del meccanismo dei certificati verdi. E ancora da parte del Carroccio, la soluzione degli alluvionati del Piemonte, la tranvia di Verona, la revisione di concessioni autostradali come l'A22 del Brennero e la soluzione della disputa sulle concessioni idroelettriche, con benefici ai territori in cui insistono le centrali idroelettriche.

Infine, «sappiamo che la strada per giungere al pareggio di bilancio è ancora lunga, molto lunga. Il buco tra entrate e uscite è ancora molto rilevante. Strada lunga, e poco il tempo a disposizione. Per fortuna, i decreti sul federalismo fiscale vanno avanti. A fine mese arriva quello, importantissimo, sui Comuni, che ha consentito di trovare un accordo importante con i Comuni di tutto il Paese. E la Lega ha ben chiaro che questa è l'unica via per coniugare tagli ed equità. Tutte le nazioni avanzate sono organizzate in forma federale. La Lega vuole che non solo Padania ma l'Italia tutta, come ripete spesso il presidente Napolitano - ha concluso Garavaglia - rimanga agganciata al traino delle migliori nazioni».

---

#### UFFICIO TERRITORIALE

Via Roma 14, Marcallo con Casone (MI) - Tel/Fax 029761966 Cell. 3288277035  
Sito: [www.massimogaravaglia.net](http://www.massimogaravaglia.net) - E-mail: [info@massimogaravaglia.net](mailto:info@massimogaravaglia.net)

**UFFICIO TERRITORIALE**

Via Roma 14, Marcallo con Casone (MI) - Tel/Fax 029761966 Cell. 3288277035  
Sito: [www.massimogaravaglia.net](http://www.massimogaravaglia.net) - E-mail: [info@massimogaravaglia.net](mailto:info@massimogaravaglia.net)