



Regione Lombardia LA GIUNTA

COMUNICAZIONE DEL PRESIDENTE MARONI DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CAVALLI, GARAVAGLIA E DEL TENNO ALLA GIUNTA NELLA SEDUTA DEL 14 NOVEMBRE 2013

OGGETTO: PROGETTO STRATEGICO "MALPENSA - SMART CITY DELLE MERCI"

La Lombardia rappresenta la principale porta d'ingresso del traffico aereo nazionale dell'import/export delle merci movimentando a settembre 2013 nel suo sistema aeroportuale il 69% circa delle merci in arrivo/partenza in Italia.

L'importanza di Malpensa è testimoniata dal consistente volume del traffico merci pari nei primi nove mesi del 2013 a circa 308mila tonnellate, ovvero il 52% del totale Italia, a fronte delle 100mila della realtà cargo di Fiumicino e delle circa 588mila complessive della realtà nazionale.

Il traffico cargo aereo rappresenta il 3,5% a livello mondiale e il 2% a livello italiano del volume delle merci trasportate in tutte le modalità ma il **35% del loro valore economico complessivo**. Basti pensare che a Malpensa sbarcano tutte le tipologie merceologiche (es. auto destinate alla Formula Uno, crostacei, frutta esotica, prodotti alimentari di alta qualità, animali da competizione, pesci tropicali, farmaci, cosmetici...) il cui ritiro da parte del cliente in tempi rapidi dopo l'arrivo in aeroporto costituisce un fattore determinante ai fini della commerciabilità del prodotto stesso.

In materia di import/export delle merci le inefficienze procedurali ed amministrative causano vantaggi competitivi a favore di soggetti appartenenti a mercati di altri Paesi distorcendo, nei fatti, i traffici commerciali. Recenti statistiche stimano in circa **550.000 le tonnellate annue di merci aeree con origine/destinazione Italia che utilizzano tratte aeree in arrivo e partenza nei grandi aeroporti europei più performanti** dal punto di vista dei processi percorrendo con mezzi gommati il tragitto tra questi scali ed il nostro Paese. **Il costo di tali inefficienze viene quantificato per il nostro Paese in almeno 2 miliardi**



Regione Lombardia

LA GIUNTA

di euro annui, che aumentano a 5 miliardi di euro se si considerano i traffici persi a favore del centro-nord Europa.

Con riferimento alle sole procedure di controllo merceologico, che rappresentano una parte del ciclo di filiera, in Italia si registrano **fino a 18 processi di controllo diverso alla frontiera ed agli scali** esercitati da altrettante amministrazioni competenti e possono occorrere **fino a 68 documenti** per poter procedere all'importazione di un bene, così che per una operazione di import/export è calcolata una **durata media di circa venti giorni contro i sette della Germania**, i sei dei Paesi Bassi e i cinque della Danimarca.

Regione Lombardia ha avviato un'azione sperimentale di semplificazione delle procedure attivate dagli enti pubblici (governativi e regionali) per azioni di controllo merceologico presso l'aeroporto di Malpensa che ha **contratto i tempi di ispezione e sdoganamento delle merci fino al 50% dei valori precedentemente registrati**. L'attività è proseguita nei confronti degli operatori economici privati, con l'intento di verificare l'opportunità di integrazione dei diversi sistemi informativi della filiera di movimentazione aeroportuale delle merci. Su richiesta degli operatori, l'ente regionale ha coordinato un lavoro di analisi e raccolta di esigenze, criticità, vincoli e vantaggi, che ha evidenziato l'opportunità di realizzare un Ecosistema Digitale di collaborazione, altamente innovativo e capace di collegare tutti gli operatori pubblici e privati al centro di una rete di servizi ICT-based tale da rendere l'hub milanese un **modello di "Smart City delle Merci"**.

L'interesse del mondo della logistica verso la necessità di uno strumento informatico per la condivisione e la trasmissione dei dati relativi al traffico delle merci aeree, si colloca in un quadro complessivo che, anche a livello internazionale, spinge verso **l'informatizzazione degli scambi informativi anche il cargo aereo, sino ad ora rimasto ancorato - diversamente dal trasporto aereo delle persone - alla gestione di documenti cartacei** con la registrazione, in vari sistemi informatici, degli stessi dati da parte di diversi operatori.

Inoltre, il mercato globale richiede sempre più agli spedizionieri ed ai vettori aerei maggiore efficienza, tempestività puntualità non solo rispetto alla consegna delle merci ma anche e soprattutto rispetto alle informazioni connesse ai flussi di traffico



Regione Lombardia

LA GIUNTA

gestiti.

La crisi del settore ha reso, pertanto, particolarmente urgente l'adozione di provvedimenti che consentano di digitalizzare i processi di gestione dei flussi di merce in aeroporto e fuori aeroporto contenendo i costi operativi, diminuendo gli errori e migliorando le performance.

Il risultato atteso dell'ecosistema è, quindi, di assicurare **una riduzione dei tempi di processo** all'interno dell'aeroporto di Malpensa, una **semplificazione delle operazioni** di accettazione e rilascio delle merci e una più ampia visibilità del loro stato, grazie alla **condivisione delle informazioni** che sarà resa possibile. Quest'ultimo consentirà dunque di migliorare la **competitività** dello scalo merci **a vantaggio dell'intero comparto logistico ed imprenditoriale** che ne utilizza i servizi cargo.

Il sistema sarà aperto ai contributi informativi che potranno essere forniti da tutti gli operatori del settore e permetterà di integrare tutte le iniziative, i progetti, le applicazioni e i servizi che potranno nascere dal sistema delle imprese presenti sul territorio a supporto dello sviluppo del trasporto aereo delle merci, creando sinergie, opportunità e valore aggiunto per tutti i soggetti interessati. All'iniziativa potranno aderire e partecipare tutti coloro che adotteranno le architetture e le regole definite nell'ambito del progetto stesso. L'ecosistema disporrà di un "motore" per rendere trasparente la fruizione o l'invio delle informazioni cargo da parte dei soggetti interessati e renderà disponibili una serie di interfacce web attraverso le quali gli operatori economici alimenteranno ed interrogheranno l'ecosistema evitando, soprattutto per i più piccoli e vulnerabili di farsi carico dei costi legati a una infrastruttura tecnologica.

Considerato, infine, che l'aeroporto di Malpensa giocherà un ruolo chiave nella gestione dei **flussi merci generati dall'EXPO 2015** per la cui organizzazione sarà determinante il contributo delle catene logistiche "veloci" e che in occasione dell'evento EXPO il forte aumento di flussi di merci previsto nell'area milanese potrà essere gestito efficacemente proprio dall'hub milanese, Regione Lombardia ritiene necessario procedere in tempo utile alla realizzazione dell'ecosistema



Regione Lombardia

LA GIUNTA

digitale di collaborazione denominato “**Progetto strategico Malpensa Smart city delle merci**”.

A tale proposito, è stato elaborato un documento di **intesa tra Regione Lombardia , SEA S.p.A. e ANAMA** (Associazione nazionale agenti merci aeree) in qualità di **Promotori** dell’iniziativa che definisca oggetto e modalità di collaborazione tra le parti per lo sviluppo congiunto del progetto e per la realizzazione del sistema all’interno dell’ambiente tecnologico di Malpensa, sviluppando le componenti dell’ecosistema che consentiranno la fornitura e la condivisione delle informazioni da parte di tutti i soggetti aderenti e/o utilizzatori. All’intesa potranno aderire in qualità di promotori gli altri soggetti interessati che faranno pervenire formale richiesta di adesione.

L’intesa verrà sottoscritta dal Presidente Maroni, previa approvazione formale del relativo schema da parte della Giunta nella prossima seduta.